



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

МИНИСТР

Большая Пироговская ул., д. 23,
Москва, 119435
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

15.07.2024 № 39696-ИФ/09

На № _____ от _____

**Федеральные органы
исполнительной власти**

**Органы исполнительной власти
субъектов Российской Федерации**

**Организации и предприятия,
входящие в строительный комплекс
Российской Федерации**

В рамках реализации полномочий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве Минстрой России сообщает о корректировке четвертого примечания для 3, 4 и 5 ценовых зон Ханты-Мансийского автономного округа – Югра к Индексам по группам однородных строительных ресурсов на II квартал 2024 года, сообщенным письмом Минстроя России от 23 мая 2024 г. № 29044-ИФ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на II квартал 2024 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом», согласно приложению.

В федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) в разделе «Сметные цены и индексы изменения сметной стоимости строительства» по электронному адресу в информационно-коммуникационной сети Интернет <https://fgiscs.minstroyrf.ru/#/prices> примечания откорректированы.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



И.Э. Файзуллин

<p>Ханты-Мансийский автономный округ - Югра 5 зона</p>	<p>4. Для 5 ценовой зоны Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 285 «Глина», № 426 «Суглинки», № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающих правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающих правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки. 	<p>4. Для 5 ценовой зоны Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 285 «Глина», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 426 «Суглинки», № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающих правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающих правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.
--------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------