



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

МИНИСТР

Большая Пироговская ул., д. 23,
Москва, 119435
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

31.05.2024 № 30782-ИФ/09

На № _____ от _____

Федеральные органы
исполнительной власти

Органы исполнительной власти
субъектов Российской Федерации

Организации и предприятия,
входящие в строительный комплекс
Российской Федерации

В рамках реализации полномочий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве Минстрой России сообщает о корректировке информации об индексах по группам однородных строительных ресурсов на II квартал 2024 года (далее – Индексы ГОСР), сообщенных письмом Минстроя от 23 мая 2024 г. № 29044-ИФ/09, а именно:

- Индексов ГОСР для 8 ценовой зоны Республики Саха (Якутия) по группе № 216 «Сжатый воздух»;
- Индексов ГОСР в части машин и механизмов для Белгородской области;
- примечаний к Индексам ГОСР для Республики Коми (1 ценовая зона), Республики Коми (3 ценовая зона), Республики Марий Эл, Чувашской Республики, Приморского края, Хабаровского края (2 ценовая зона), Вологодской области, Ивановской области, Камчатского края, Новгородской области, Оренбургской области, Псковской области, Сахалинской области (3 и 4 ценовые зоны) согласно приложению.

В федеральной государственной системе ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) в разделе «Сметные цены и индексы изменения сметной стоимости строительства» по электронному адресу в информационно-коммуникационной сети Интернет <https://fgiscs.minstroyrf.ru/prices> Индексы ГОСР и примечания откорректированы.

Приложение: на 18 л. в 1 экз.



Подлинник электронного документа,
подписанного ЭП, хранится в системе электронного
документоборота Минстроя России

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Владелец: **Файзуллин Ирек Энварович**
Сертификат: 43C9590626468F187EEDDD3886714599
Действителен: 28.09.2023 до 21.12.2024

И.Э. Файзуллин

Исп.: Пяткин М.В.
Тел. (495) 647-15-80, доб. 60010

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
1	Республика Коми (1 зона)	<p>Для 1 ценовой зоны Республики Коми, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 234 «Торф», № 285 «Глина», № 426 «Суглинки», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; 	<p>Для 1 ценовой зоны Республики Коми, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 234 «Торф», № 285 «Глина», № 426 «Суглинки», № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>	<p>сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>
2	Республика Коми (3 зона)	<p>Для 3 ценовой зоны Республики Коми, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 234 «Торф», № 285 «Глина», № 441 «Супеси», № 426 «Суглинки», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются. Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p>	<p>Для 3 ценовой зоны Республики Коми, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 234 «Торф», № 285 «Глина», № 440 «Пескогрунты», № 441 «Супеси», № 426 «Суглинки», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются. Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p>

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>- по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов,</p>	<p>- по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.	
3	Республика Марий Эл	<p>Для Республики Марий Эл, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группе однородных строительных ресурсов № 366 «Литые асфальтобетонные смеси» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.</p>	
4	Чувашская Республика	<p>Для Чувашской Республики, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группе однородных строительных ресурсов № 366 «Литые асфальтобетонные смеси» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о</p>	

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.	
5	Приморский край	Для Приморского края, на рынке которого не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 366 «Литые асфальтобетонные смеси», № 367 «Смеси асфальтобетонные SMA по системе объемно-функционального проектирования», № 368 «Смеси асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования SP» не публикуются. Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.	Для Приморского края, на рынке которого не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 367 «Смеси асфальтобетонные SMA по системе объемно-функционального проектирования», № 368 «Смеси асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования SP» не публикуются. Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.
6	Хабаровский край (2 зона)	Для 2 ценовой зоны Хабаровского края, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 24 «Смеси бетонные легкого бетона», № 366 «Литые асфальтобетонные смеси», № 367 «Смеси асфальтобетонные SMA по системе объемно-функционального проектирования», № 368 «Смеси	Для 2 ценовой зоны Хабаровского края, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 24 «Смеси бетонные легкого бетона», № 245 «Смеси асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования (Евроасфальт)», № 366 «Литые асфальтобетонные смеси», № 367 «Смеси асфальтобетонные SMA по системе объемно-функционального проектирования», № 368 «Смеси

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования SP» не публикуются. Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.	асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования SP» не публикуются. Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.
7	Вологодская область	<p>Для Вологодской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, 	<p>Для Вологодской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов,

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>	<p>устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>
8	Ивановская область	<p>Для Ивановской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800» № 285 «Глина», № 426 «Суглинки», № 488 «Скальные грунты» не публикуются.</p>	<p>Для Ивановской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 285 «Глина», № 426 «Суглинки», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600» не публикуются.</p>

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены 	<p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающих правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.	грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.
9	Камчатский край	<p>Для Камчатского края, на рынке которого не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 17 «Щебень М400-М600», № 20 «Щебень прочий», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Глина», № 300 «Щебень для балластного слоя», № 426 «Суглинки», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М100», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других 	<p>Для Камчатского края, на рынке которого не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 17 «Щебень М400-М600», № 20 «Щебень прочий», № 234 «Торф», № 285 «Глина», № 300 «Щебень для балластного слоя», № 426 «Суглинки», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М100», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>	<p>соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>
10	Новгородская область	Для Новгородской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных	Для Новгородской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для 	<p>представителей, индексы к группам однородных строительных № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства,

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>	<p>рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>
11	Оренбургская область	<p>Для Оренбургской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф», № 488 «Скальные грунты», №507 «Еврощебень М400-М6000», №507 «Еврощебень М400-М6000», № 508 «Еврощебень М800-М1000», №509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, 	<p>Для Оренбургской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф», № 488 «Скальные грунты», №507 «Еврощебень М400-М6000», № 508 «Еврощебень М800-М1000», №509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>	<p>соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>
12	Псковская область	<p>Для Псковской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 16 «Песок для</p>	<p>Для Псковской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 30 «Изделия из легкого</p>

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>строительных работ М1000», № 30 «Изделия из легкого бетона», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации 	<p>бетона», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.	сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.
13	Сахалинская область (3 зона)	<p>При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 22 «Инертные материалы прочие», № 242 «Щебень М1000», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории субъекта Российской Федерации, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; 	<p>При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 22 «Инертные материалы прочие», № 242 «Щебень М1000», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории субъекта Российской Федерации, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования;

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>- либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования;</p> <p>- либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.</p>	<p>- либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.</p>
14	Сахалинская область (4 зона)	<p>Для 4 ценовой зоны Сахалинской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 23 «Смеси асфальтобетонные прочие», № 24 «Смеси бетонные легкого бетона», № 245 «Смеси асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования (Евроасфальт)», № 246 «Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные», № 271 «Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные по системе объемно-функционального проектирования», № 366 «Литые асфальтобетонные смеси», № 367 «Смеси асфальтобетонные SMA по системе объемно-функционального проектирования», № 368 «Смеси асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования SP» не публикуются. Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о</p>	<p>Для 4 ценовой зоны Сахалинской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 24 «Смеси бетонные легкого бетона», № 245 «Смеси асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования (Евроасфальт)», № 246 «Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные», № 271 «Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные по системе объемно-функционального проектирования», № 366 «Литые асфальтобетонные смеси», № 367 «Смеси асфальтобетонные SMA по системе объемно-функционального проектирования», № 368 «Смеси асфальтобетонные по системе объемно-функционального проектирования SP» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) по таким строительным ресурсам определяется стоимость их изготовления в построечных условиях или условиях производственных баз по соответствующим сметным нормам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.</p>

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.</p> <p>Для 4 ценовой зоны Сахалинской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 19 «Песок для строительных работ М1000», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Глина», № 300 «Щебень для балластного слоя», № 426 «Суглинки», № 440 «Пескогрунты», № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других 	<p>Для 4 ценовой зоны Сахалинской области, на рынке которой не представлены необходимые материальные ресурсы, включенные в сводный перечень строительных ресурсов-представителей, индексы к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 19 «Песок для строительных работ М1000», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Глина», № 300 «Щебень для балластного слоя», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 426 «Суглинки», № 440 «Пескогрунты», № 441 «Супеси», № 488 «Скальные грунты», № 507 «Еврощебень М400-М600», № 508 «Еврощебень М800-М1000», № 509 «Еврощебень М1200-М1400» не публикуются.</p> <p>Для включения в локальные сметные расчеты (сметы) стоимость таких строительных ресурсов определяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по калькуляциям, формируемым на основании данных вновь разрабатываемого карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - по результатам конъюнктурного анализа текущих цен ближайших к объекту строительства поставщиков/карьеров, расположенных в других ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего

№ п/п	Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
		<p>ценовых зонах субъекта Российской Федерации или на территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>	<p>субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки;</p> <p>- по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, определенных с применением информации о сметной цене идентичного строительного ресурса, рассчитанной с учетом индексов к группам однородных строительных ресурсов (или сметной цене, опубликованной в ФГИС ЦС), установленных для других ценовых зон субъекта Российской Федерации или для территории соседнего субъекта Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до объекта строительства, рассчитанной в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, устанавливающими правила и особенности формирования затрат на транспортировку грузов для строительства, по экономически эффективным маршрутам перевозки.</p>