Электронный документ

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

МИНИСТР

Большая Пироговская ул., д. 23,
Москва, 119435
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

13.02.2024 № 7651-ИФ/09

На №_____ от_____

Федеральные органы исполнительной власти

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

Организации и предприятия, входящие в строительный комплекс Российской Федерации

В рамках реализации полномочий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве Минстрой России сообщает о корректировке второго примечания к Индексам по группам однородных строительных ресурсов на IV квартал 2023 года, сообщенным письмом Минстроя России от 23 ноября 2023 г. № 72412-ИФ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на IV квартал 2023 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом», для ряда субъектов Российской Федерации, имеющих деление на ценовые зоны (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Иркутская область, Новосибирская область, Красноярский край, Хабаровский край, Амурская область, Сахалинская область, Республика Саха (Якутия), Магаданская область, Республика Бурятия, Забайкальский край) согласно приложению.

В федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) в разделе «Сметные цены и индексы изменения сметной стоимости строительства» по электронному адресу в информационно-коммуникационной сети Интернет https://fgiscs.minstroyrf.ru/#/prices примечания откорректированы.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Минстроя России

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Владелец: **Файзуллин Ирек Энварович**
Сертификат: 43C9590626468F187EEDDD3886714599
Действителен: 28.09.2023 до 21.12.2024

И.Э. Файзуллин

Исп.: Хохрин Е.М.
Тел. (495) 647-15-80, доб. 56028

Приложение
к письму Минстроя России
от_____№_____

Субъект Российской Федерации (ценовая зона)	Старая редакция примечания	Новая редакция примечания
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра 3 зона	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра 5 зона	2. При разработке индексов к группе однородных строительных ресурсов № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 5 ценовой зоны Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группе однородных строительных ресурсов № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Ямало-Ненецкий автономный округ 2 зона	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», 234 «Торф», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства»,№ 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Ямало-Ненецкого автономного округа, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», 234 «Торф», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства»,№ 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Ямало-Ненецкого автономного округа, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Ямало-Ненецкий автономный округ 4 зона	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 4 ценовой зоны Ямало-Ненецкого автономного округа, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Ямало-Ненецкого автономного округа, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Иркутская область зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Иркутская область зона № 3	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 18 «Щебень М800», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 18 «Щебень М800», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Иркутская область зона № 4	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 22 «Инертные материалы прочие», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 4 ценовой зоны Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 22 «Инертные материалы прочие», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Иркутская область зона № 5	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 11 «Песок для строительных работ М800-М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 5 ценовой зоны Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 11 «Песок для строительных работ М800-М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Иркутская область зона № 6	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 6 ценовой зоны Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 234 «Торф», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Иркутской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Новосибирская область зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Новосибирской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Новосибирской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Новосибирская область зона № 3	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Новосибирской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Новосибирской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Новосибирская область зона № 4	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 4 ценовой зоны Новосибирской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территорииНовосибирской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Красноярский край зона № 3	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 4	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 4 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 5	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 5 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Красноярский край зона № 6	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 6 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 7	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 7 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 8	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 8 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Красноярский край зона № 9	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 9 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 10	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 10 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 11	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 11 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Красноярский край зона № 12	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 12 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Красноярский край зона № 13	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 13 ценовой зоны Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 15 «Песок для строительных работ М800», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 20 «Щебень прочий», № 22 «Инертные материалы прочие», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Красноярского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Хабаровский край зона № 3	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 315 «Песок природный для строительных работ II класс, крупный», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Хабаровского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 315 «Песок природный для строительных работ II класс, крупный», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Хабаровского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Амурская область зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Амурской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Амурской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Сахалинская область зона № 1	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 22 «Инертные материалы прочие» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 1 ценовой зоны Сахалинской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 22 «Инертные материалы прочие» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Сахалинской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Сахалинская область зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 242 «Щебень М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Сахалинской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 242 «Щебень М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Сахалинской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Сахалинская область зона № 3	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 11 «Песок для строительных работ М800-М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 22 «Инертные материалы прочие», № 242 «Щебень М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Сахалинской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 11 «Песок для строительных работ М800-М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 18 «Щебень М800», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 22 «Инертные материалы прочие», № 242 «Щебень М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Сахалинской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Саха (Якутия) зона № 1	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 1 ценовой зоны Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Саха (Якутия) зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Республика Саха (Якутия) зона № 3	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 10 «Песок для строительных работ М400-М600» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Саха (Якутия) зона № 4	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 180 «Смеси щебеночно-песчаные М800-М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 4 ценовой зоны Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 180 «Смеси щебеночно-песчаные М800-М1000» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Саха (Якутия) зона № 6	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 13 «Смеси песчано-гравийные» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 6 ценовой зоны Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 13 «Смеси песчано-гравийные» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Саха (Якутия) зона № 7	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 13 «Смеси песчано-гравийные» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 7 ценовой зоны Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 13 «Смеси песчано-гравийные» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республика Саха (Якутия), превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Магаданская область зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 22 «Инертные материалы прочие», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Магаданской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 22 «Инертные материалы прочие», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Магаданской области, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Республика Бурятия зона № 1	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 1 ценовой зоны Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Бурятия зона № 2	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Бурятия зона № 3	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 3 ценовой зоны Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Республика Бурятия зона № 4	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 4 ценовой зоны Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Бурятия зона № 6	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 6 ценовой зоны Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Бурятия зона № 7	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 7 ценовой зоны Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 17 «Щебень М400-М600», № 19 «Щебень М1200-М1400», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 315 «Песок крупный для строительных работ и дорожного строительства», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Республика Бурятия зона № 8	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 8 ценовой зоны Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 7 «Гравий», № 9 «Песок мелкий для строительных работ и дорожного строительства», № 14 «Смеси щебеночно-песчаные М400-М600», № 17 «Щебень М400-М600», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 316 «Песок средний для строительных работ и дорожного строительства», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Республики Бурятия, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.

Забайкальский край 1 зона	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 1 ценовой зоны Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
Забайкальский край 2 зона	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.	2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом: - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьеру, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.